

Mario Virano - Biografia

Architetto, è nato a Rivoli (TO) nel 1944. Alla formazione tecnico-scientifica del Politecnico di Torino ha abbinato interessi artistici. Incaricato del Corso speciale di Caratteri stilistici della civiltà urbana presso l'Accademia Albertina di Belle Arti, negli anni Settanta si è occupato di Disegno industriale con il gruppo "Anonima Design", collaborando alla rivista Casabella.



Ha svolto incarichi sia internazionali, come rappresentante italiano nel Comité de Transport Public des Communautés Européennes e quale esperto nella Uitp, sia a livello nazionale, nel direttivo Federtrasporti e come vicepresidente del Consorzio Trasporti Torinesi "Consorzio T.T." (Atm-Satti).

Consigliere provinciale e comunale a Torino, dal 1987 ha diretto per un decennio a Roma, come amministratore delegato, la Società di studi, ricerche e progettazione Eidos spa, occupandosi poi delle politiche culturali, di comunicazione e immagine di società del gruppo delle Ferrovie dello Stato.

Svolge attività professionale nel campo dell'architettura, dell'urbanistica e dei trasporti. Ha presieduto la società di servizi ingegneristici e tecnologici Musinet Spa che opera in Italia e all'estero e per quasi un quadriennio, dal giugno 1998 al marzo 2002, è stato amministratore delegato della S.i.t.a.f. Spa, incarico che ha lasciato a seguito della nomina a consigliere Anas, dove rimane fino al 2005 con la delega all'innovazione tecnologica e la qualità paesistico-territoriale dei progetti stradali.

Già nei primi mesi del 2006 il Sottosegretario Gianni Letta lo ha individuato come il possibile mediatore nel progetto della Torino-Lione, nominandolo – in un'ottica bipartisan, con il consenso dei Sindaci della Val di Susa e degli enti territoriali maggiori - Presidente dell'Osservatorio tecnico costituito dopo gli incidenti in Val di Susa. Questo ruolo è stato poi confermato dal Governo Prodi nel luglio 2006, che gli ha assegnato maggiori poteri: con un decreto del Presidente della Repubblica del 16 agosto 2006, Mario Virano è infatti nominato Commissario straordinario del Governo per il coordinamento delle attività finalizzate agli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico relativi all'asse ferroviario Torino-Lione, fino al 30 giugno 2007. Viene successivamente nominato Commissario Straordinario di Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione anche dal Governo Monti. Ora è Presidente dell'Osservatorio sulla TAV.